



BAJA CALIFORNIA
GOBIERNO DEL ESTADO

CRUCES FRONTERIZOS



SIDURT
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

CHAPARRAL – PUERTA MÉXICO

Este Cruce Fronterizo está considerado como un desarrollo integral que incorpora proyectos específicos de Movilidad Transfronteriza:

Avances :

- Dio inicio por parte de la SCT, la obra de reversión de 8 carriles de Tijuana a San Ysidro, la obra terminará a finales de noviembre del 2020.
- Contará con un sistema de transporte inteligente (ITS) conectado con el sistema de CALTRANS, ubicado en el Edificio Peatonal de Puerta México.
- La Secretaría de Economía Sustentable del Gobierno del Estado desarrolla un proyecto de Distrito Económico en el sitio.



SIDURT

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

CHAPARRAL – PUERTA MÉXICO





SIDURT

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

OTAY I

Ocupa el segundo lugar a nivel nacional en cruce de mercancías, tanto de exportación como de importación, destacando como el más importante en el Estado de Baja California y de manera particular de la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Rosarito.

Avances :

- SIDURT trabaja con dependencias federales, municipales y propietarios de la tierra a fin de donar el derecho de vía del Corredor de Exportación a INDAABIN, para lograr el mantenimiento permanente de dicho corredor.
- SIDURT elaboró Proyecto Ejecutivo de Puente Vehicular para tracto camiones vacíos, se requiere gestión de \$50 mdp ante SCT, para su obra.
- Es necesario gestionar ante INDAABIN un puente peatonal y la solución a desnivel de la incorporación de tractocamiones con carga al Blv. Bellas Artes.



SIDURT

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

OTAY I



E.U.A.

MEXICO

2

4

3

5

6

1

Aeropuerto

Nodo a Desnivel (Proyecto)

Ruta de camiones vacíos

F. Moyarca

Vizcaino

Importación

Turístico

Exportación

Garita Perecederos (Obra Terminada)

Modernización de Garita de Exportación (Obra Terminada)

Puente peatonal (Proyecto)

Modernización de Garita de Importación (Obra Terminada)

Nodo a Desnivel (Obra Terminada)

Blvd. Aeropuerto

Av. Alejandro Von Humbolt

Blvd. Bellas Artes

1. CORREDOR DE EXPORTACIÓN: EN PROCESO DE DONACIÓN A INDAABIN POR PARTE DE LA DESARROLLADORA LINA (GOBIERNO FEDERAL, ESTATAL, MUNICIPAL Y PROPIETARIO)
2. CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR PARA CAMIONES DE CARGA VACÍOS EN AV. INTERNACIONAL Y BLVD. AEROPUERTO. (SCT)
3. ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL DE ENTRADA A MÉXICO. (INDAABIN, SCT)
4. GESTIONAR ANTE ESTADOS UNIDOS PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DEL CRUCE PEATONAL SUR-NORTE. (SRE, INDAABIN, SCT, GOB. B.C.)
5. ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO Y CONSTRUCCIÓN DE ZONA DE ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS, ESTACIONAMIENTO Y REUBICACIÓN DE COMERCIANTES. (INDAABIN, SCT)
6. SOLUCIÓN A DESNIVEL PARA LA SALIDA DE CAMIONES DE CARGA AL BLVD. BELLAS ARTES (INDAABIN, SCT, SAT-ADUANA, GOB. B.C., MUNICIPIO)



SIDURT

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

OTAY II

- Nuevo Cruce en la región de Tijuana, B.C. con uso intensivo de tecnología (ITS) que permita al usuario un tiempo de espera a primera revisión de 20 minutos, con carriles intercambiables y tarificación por congestión.
- Construcción de vialidad de acceso al puerto fronterizo de 1.25 km con 8 carriles, 4 por sentido con barrera central y un entronque a desnivel que conectará desde la Autopista de cuota Tijuana-Tecate al Puerto Fronterizo Mesa de Otay II. Dicho entronque contará con tres niveles para brindar movimientos direccionales ininterrumpidos, asegurando así una adecuada operación y seguridad al usuario.
- Construcción del Puerto Fronterizo para ocupación de las dependencias mexicanas.



SIDURT
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

OTAY II

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

- Se cuenta con una Gerencia de Proyecto, la cual es liderada por SCT esta Gerencia está encargada de:
 - La coordinación intersecretarial con las Dependencias que se ubicarán en el recinto.
 - Revisar los estudios de aforos e ingresos y con grado de inversión binacional.
 - Apoyar en las actividades de revisión de los proyectos ejecutivos de la vialidad de acceso, de instalaciones del Puerto Fronterizo, proyectos de reubicación de las torres de CFE y gasoducto.
 - Apoyar en la homologación del proyecto con EUA.
 - Ayudar en la negociación de predios con el Estado y Municipio y su entrega a INDAABIN.
 - Apoyar con la Licitación Pública Internacional para concesionar la vialidad.



SIDURT
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

OTAY II

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

- Se han iniciado los trabajos que permitan la liberación del derecho de vía, tanto de la vialidad como del puerto fronterizo.
- Se recibieron las propuestas para la contratación del proyecto ejecutivo de la vialidad de acceso al cruce fronterizo.
- SAT realizara el puerto fronterizo, actualmente analiza la posibilidad de desarrollar el proyecto ejecutivo con la UNAM.
- Inicio de operación a principios del 2023.

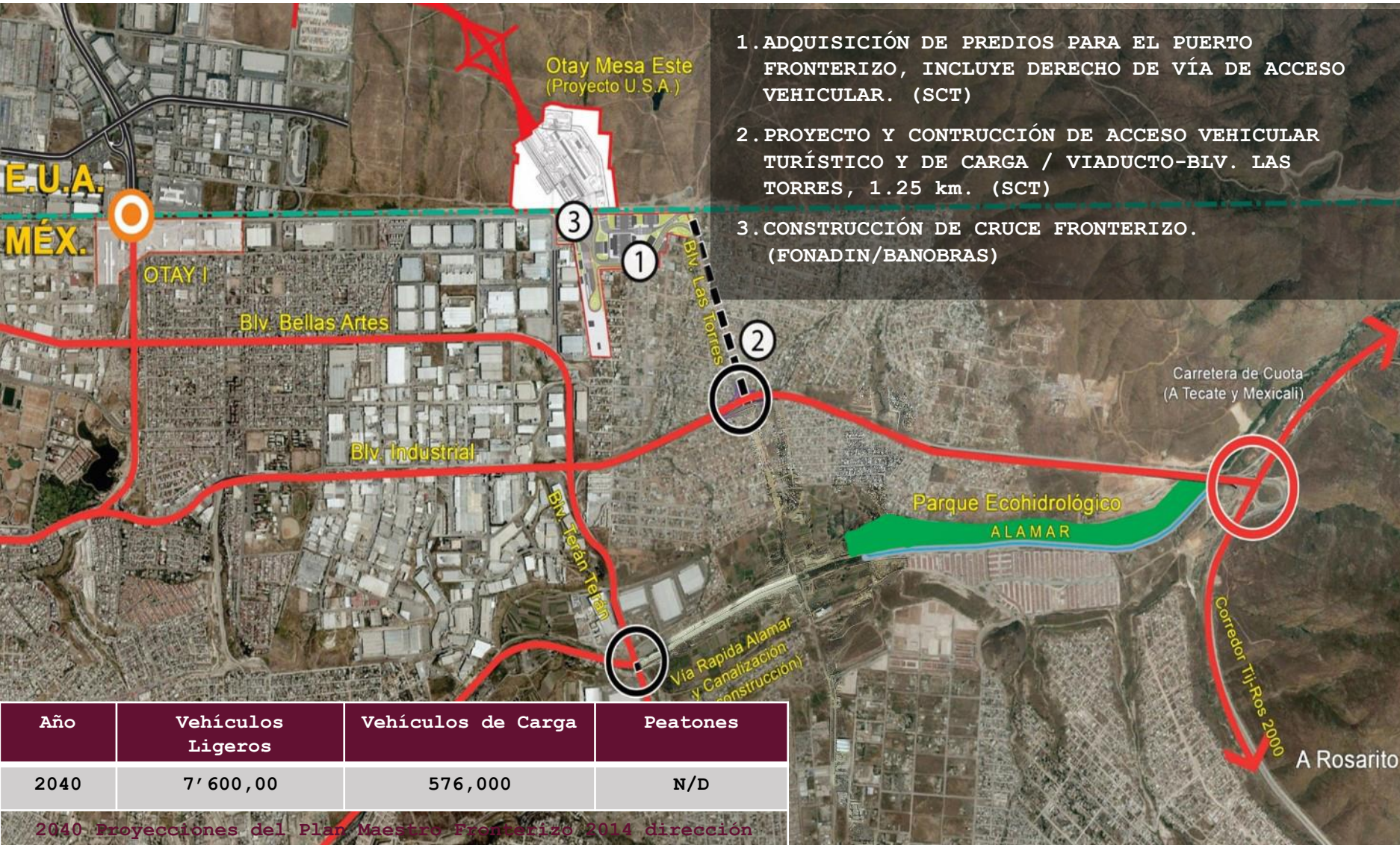


SIDURT

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
DESARROLLO URBANO Y
REORDENACIÓN TERRITORIAL

OTAY II

1. ADQUISICIÓN DE PREDIOS PARA EL PUERTO FRONTERIZO, INCLUYE DERECHO DE VÍA DE ACCESO VEHICULAR. (SCT)
2. PROYECTO Y CONTRUCCIÓN DE ACCESO VEHICULAR TURÍSTICO Y DE CARGA / VIADUCTO-BLV. LAS TORRES, 1.25 km. (SCT)
3. CONSTRUCCIÓN DE CRUCE FRONTERIZO. (FONADIN/BANOBRAS)



Año	Vehículos Ligeros	Vehículos de Carga	Peatones
2040	7' 600,00	576,000	N/D

2040 Proyecciones del Plan Maestro Fronterizo 2014 dirección Sur-Norte.



BAJA CALIFORNIA

GOBIERNO DEL ESTADO

GRACIAS